



HAGUENAU Pollution sonore

Malades du bruit

Depuis les années 2 000, des riverains membres de l'association Sauvegarde environnement Harthouse se battent pour retrouver un peu de quiétude dans leur bout de campagne troublé par le passage de 40 000 véhicules par jour.

Le rendez-vous est fixé route de Saverne, à l'entrée de Harthouse, à 18 h 30, heure de pointe. Quelques mètres plus loin, sur la 2x2 voies de la départementale 1143, les voitures filent comme des bombes. La discussion s'engage avec la dizaine de membres de l'association Sauvegarde environnement de Harthouse (SEH). Non sans difficulté : le vacarme incessant des voitures oblige à articuler et à parler fort. « Voyez, c'est tout le temps comme ça, de 6 h 30 à minuit », soupire Carine Thomas, présidente de l'association. « C'est peu cloisonné chez moi, du coup, quand j'ouvre la porte le matin à 6 h 10, le bruit rentre et vagabonde à l'intérieur, se plaint Didier Kauffmann, un riverain. Le soir, j'évite d'ouvrir les fenêtres, même l'été, parce que sinon on n'entend plus la télé. Lorsqu'il a emménagé dans la maison de ses grands-parents, route de Saverne, il a tout naturellement aménagé sa chambre à l'étage. « J'ai toujours besoin de dormir avec la fenêtre ouverte. Avec ce vacarme, c'est vite devenu insupportable. » Tellement, qu'il a fi-

« Nous, on dort à l'arrière de la maison, fenêtres fermées, même l'été quand il fait chaud »

JEAN-PIERRE, UN RIVERAIN

ni par installer son lit... à la cave dont les vieux murs épais préservent du bruit et gardent la fraîcheur l'été. « Nous, on dort à l'arrière de la maison, fenêtres fermées, même l'été quand il fait chaud », rebondit Jean-Pierre, son voisin, qui dit devenir nerveux après 1h30 passée au potager. « Alors je descends en forêt me calmer. Je ne veux plus voir personne », raconte-t-il. « Nous, on supporte par la force des choses, à notre âge on ne démenage plus », se résigne une autre habitante retraitée qui assure que « trois maisons ont été vendues à cause du bruit ».

Ce problème à Harthouse, qui compte 180 habitants, ne date pas d'hier. En 2000 déjà, des membres de l'association - créée dans les années 80 par rapport au projet de sablière à Dauendort - alerte la Ville et le Département. La RD 1340 est alors fréquentée par 32 000 véhicules par jour. En 2001, un enquêteur anti-bruit est posé par le Département, puis en 2009, suite à la dégradation du revêtement et à l'aug-



Selon l'association Sauvegarde environnement Harthouse, le trafic aurait augmenté de 25 % en 10 ans. PHOTOS DNA - FRANCK KOBÉ

mentation du trafic, passé à 34 000 véhicules par jour entraînant un niveau de bruit supérieur à 65 dB. Harthouse est alors classé « point noir bruit » - la limite admissible étant de 65 dB en journée et 59 dB la nuit. Un sondage réalisé mi 2009 par l'association indique que près de la moitié des habitants de Harthouse sont gênés en permanence voire très souvent (et trois quarts de temps en temps) par le bruit occasionné par la route.

Promesse

Fin 2014, la Ville de Haguenau a présenté lors d'une réunion de quartier les résultats d'une étude acoustique et les aménagements possibles. « Ils confirment ceux de la dernière étude effectuée en 2010 : trois maisons situées au bord de la route perçoivent un bruit de 69 dB, celles plus en retrait 64 dB et au milieu du village une cinquantaine de dB », indique André Erbs, adjoint au maire de Haguenau et conseiller départemental du canton de Haguenau. Or, « pour que le gain soit perceptible, la baisse doit être supérieure à 5 dB », souligne Julien Moutier, directeur du cadre de vie de la Ville de Haguenau.

Côté aménagements, la pose d'un mur anti-bruit, réclamé de longue date par l'association, n'est pas envisageable. « Pour bénéficier à toutes les habitations situées route de Saverne, il doit être posé bien en amont. Or, la sortie



Un sondage réalisé mi 2009 indique que près de la moitié des habitants de Harthouse sont gênés en permanence voire très souvent (et trois quarts de temps en temps) par le bruit occasionné par la route.

vers Harthouse ne le permet pas, indique l'élu. Le dispositif ne serait donc efficace que pour les trois-quatre habitations situées au centre de la route. » Le nouveau conseiller départemental indique également que, dans un contexte de restriction budgétaire, la collectivité fixe des priorités - il faut compter 650 000 euros pour un mur anti-bruit (travaux et frais d'étude).

« D'autres routes génèrent des nuisances pour beaucoup plus d'habitants. Le Département doit être juste et équitable, sachant qu'il tient aussi compte de la sécurité routière », défend-il. « Personne n'a fait de promesses », ajoute André Erbs, faisant réfé-

LE CHIFFRE
40 000
C'est, en moyenne, selon l'association Sauvegarde environnement Harthouse (SEH), le nombre de véhicules qui traversent la RD 1340 chaque jour. Selon l'étude faite pour la liaison Sud de Haguenau, l'évolution du trafic sera de 52 000 véhicules par jour à horizon 2020. Un chiffre contesté par le conseil départemental et les services de la Dreal qui la situe à 44 000 véhicules par jour.

Repères

Le bruit est mesuré en décibels (dB). Le dB (A) est une variante plus adaptée à l'audition humaine car elle prend en compte la fréquence du son.
0 dB (A) : silence ; 20 dB (A) : vent léger ; 40 dB (A) : bureau tranquille ; 55 dB (A) : seuil de l'OMS pour une exposition permanente (en moyenne sur une journée) ; 68 dB (A) : seuil fixé par les cartes de bruit (en moyenne sur une journée) ; 80 dB (A) : voiture proche ; 85 dB (A) : seuil de risque auditif ; 105 dB (A) : concert ou boîte de nuit ; 120 dB (A) : seuil de douleur ; 140 dB (A) : avion au décollage.

EMILIE SKRZYPCZAK